

Östbanan stärker hela Finlands konkurrenskraft, tillväxt och säkerhet

Östbanan Ab
9/2025



**ITÄ
RÄTÄ**

Strategisk spårförbindelse för dragningskraft och tillväxt

- Östbanan är ett gemensamt projekt för hela östra Finland. 2 miljoner finländare bor i banans influensområde.
- Bättre och snabbare trafikförbindelser ökar östra Finlands dragningskraft, främjar den ekonomiska tillväxten och befolkningens jämlika möjligheter att röra sig.
- För att trygga framgången behövs en målmedveten och långsiktig trafikpolitik.
- **Kommunerna och beslutsfattarna har en central roll som förespråkare för Östbanan och i stärkandet av Östra Finlands ställning i det riksomfattande beslutsfattandet.**



Ett tillgängligt och konkurrenskraftigt Finland



Östbanan som stärker

Finlands konkurrenskraft främjar den hållbara rörligheten och en jämlik utveckling av regionerna samt lockar investeringar.



Ett logistiskt säkert

och försörjningssäkert Finland behöver konkurrenskraftiga trafikförbindelser och internationella transportkedjor som även fungerar under kris. Ett livskraftigt och växande östra Finland tryggar gränsen mellan EU och Nato.



Europeiska spårförbindelser

utvecklas i TEN-T-nätet, till vilket även Östbanan hör. De förbindelser som hör till nätet kan få betydande EU-finansiering.

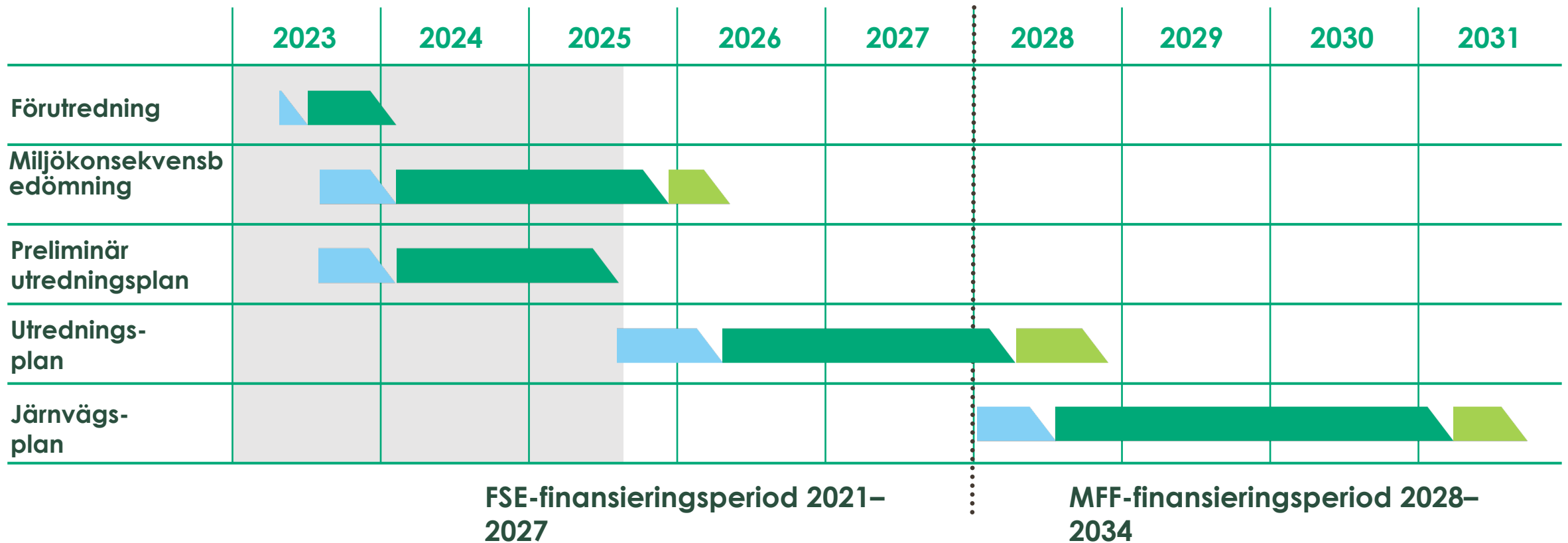


Snabbare österut, hållbart mot framtiden

- **Bannätet i Finland byggdes huvudsakligen i slutet av 1800-talet. Östbanan bör ses som en strategisk investering vars konsekvenser gynnar Finland även om hundra år.**
- En smidig spårtrafik utvidgar pendlingsområdena, gör det möjligt att flytta godstrafikens transporter till järnvägsspåren och lockar som en internationell trend till ökad och hållbar turism.
- Östbanan planeras på ett ansvarsfullt sätt. Under planeringsarbetet undersöks hur markanvändningen påverkar den biologiska mångfalden. Dessutom utreds vattenskyddsobjekt, värdefulla naturobjekt och kulturmiljöer i banans influensområde samt effekterna på invånarnas vardag.

Planeringen av Östbanan framskrider enligt tidtabellen

▶ Konkurrensu
tsättning
 ▶ Planering
 ▶ Godkännandeprocess





Järnvägsmarknaden som håller på att utvecklas och EU-finansiering

- EU:s mål är att fördubbla järnvägstransporterna och bygga upp spårförbindelser mellan huvudstäderna i Europa.
- Den europeiska spårvidden på Östbanan är motiverad om Finland beslutar att övergå till den. Den europeiska spårvidden skulle öppna internationell konkurrens för spårtrafikmarknaden, trafikeringen och anskaffningen av tågmaterial.
- **Östbanan hör till det transeuropeiska transportnätet (TEN-T), vilket gör det möjligt att ansöka om betydande EU-finansiering för planeringen och genomförandet av järnvägsspåret.**

Östbanan är finska statens och 24 kommuners gemensamma projekt

- Östbanan Ab:s uppgift är att planera banan fram till byggnadsberedskapen. Projektbolagsmodellen möjliggör en smidig finansiering av verksamheten och planeringen över regeringsperiodernas gränser.
- Östbanan planeras som en dubbelspårig höghastighetsbana (300 km/h). Fjärrtåg, närtåg och godstrafik kan trafikera på banan.
- Genomförandet av Östbanan förutsätter att den planerade Flygbanan förverkligas, eftersom banorna förenas nära flygplatsen.
- Planeringen blir klar i början av 2030-talet, målet är att trafiken ska inledas före 2040.



Vi håller kontakt!

