



Itäradan uusi linjausvaihtoehto

Mediainfo 14.5.2025
Itärata Oy



Tervetuloa mediainfoon!

OHJELMA

- **Näin Itäradan suunnittelu on edennyt**
Petteri Portaankorva, Itäradan toimitusjohtaja
- **Uusi linjausvaihtoehto ja ratasuunnittelun haasteet**
Minna Weurlander, Itäradan suunnittelujohtaja
- **Tunneliosuus kasvaa – asutusta ja luontoa säästyy**
Kalle Hollmén, tunneliasiantuntija, Sitowise Oy
- **Ympäristövaikutusten arviointimenettely ja aikataulu**
Heikki Surakka, projektipäällikkö, Ramboll Oy

Kysymykset esitysten jälkeen ja mahdolliset haastattelut infon päätyttyä.



ITÄRATA

Itärata suunnitellaan kunnolla

Petteri Portaankorva



KOUVOLA

BORGÅ

HELSINGFORS





Kilpailukyky

Itärata edistää itäisen Suomen kilpailukykyä ja kasvua.



Kehitys

Nopea raideyhteys edistää sujuvaa liikkumista, monipaikkaista työssäkäyntiä sekä kestäväää kasvua.



Turvallisuus

Itärata lisää koko Suomen turvallisuutta ja huoltovarmuutta.



Yhteydet Eurooppaan

Itärata vie Suomea kohti vahvaa yhteyttä eurooppalaiseen liikennejärjestelmään.

ITÄRATA

Suunnittelu etenee aikataulussa

- Suunnittelutyö etenee vaiheittain 2030-luvun taitteeseen, tavoitteena on hankkeen toteuttaminen vuoteen 2040 mennessä.
- Toteutumisen edellytyksenä on Lentoradan suunnittelu ja toteutus.
- Suunnitteluhankkeen kustannukset 4 seuraavan vuoden aikana noin 30 milj. euroa.
- Toteutuksen kustannusarvio 1,6–3,0 mrd. euroa.
- Tavaraliikenne, suurnopeusjunat, kansainväliset yhteydet ja raideleveys vaikuttavat suunnitteluratkaisuihin.



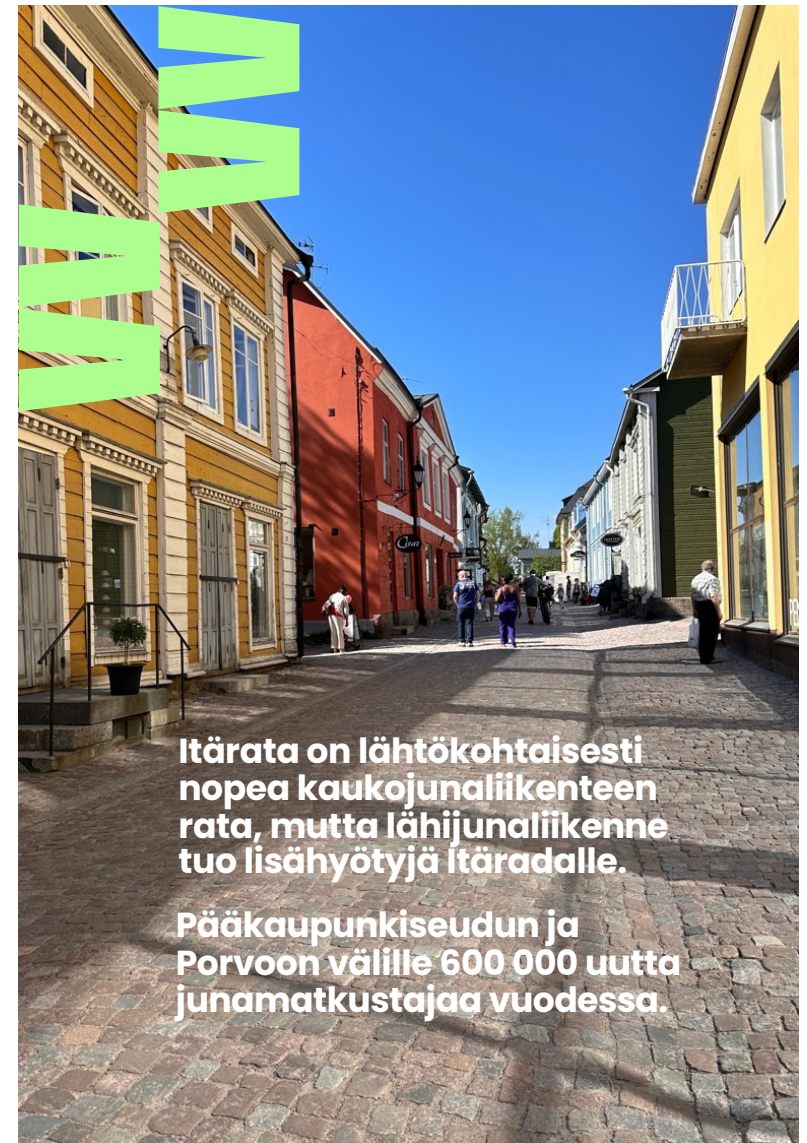
Itäradan lähijunaliikenteen mahdollisuudet

Lähiliikenne

- Joukkoliikenteen matka-aika Porvoon ja Helsingin keskustan välillä lyhenee 40 %.
- Itäradan suunnan lähijunat tarjoavat nopeimman yhteyden Helsingin päärautatieasemalta Helsinki-Vantaan lentoasemalle.

Asemaratkaisut

- Lähiliikenneasemia ovat Helsingin päärautatieasema, Pasila ja Helsinki-Vantaan lentoasema sekä Porvoo.
- Porvoon asemasijainti on sitä parempi, mitä keskeisemmällä paikalla se sijaitsee.





Suomen tulisi tarkastella liikenneyhteyksiä kokonaisvaltaisesti ja luoda raideliikennevisio, joka ottaa kantaa mm. raideliikenteen markkinaaan, Suomen rataverkon kehittämiseen, raideleveyteen sekä kansainvälisiin raideyhteyksiin.

Itärata on osa Euroopan laajuista liikenteen TEN-T-verkkoa. TEN-T-verkkoon kuuluville hankkeille voi hakea EU-rahoitusta.

Itäradan tavaraliikenneselvitys

- EU:n tavoitteena on kaksinkertaistaa rautatiekuljetusten määrä vuoteen 2050 mennessä.
- Yritysten intressinä on vähentää nopeasti toimitusketjunsä päästöjä.
- Itäradan tavaraliikennepotentiaali suuntautuu ensisijaisesti itäisen Suomen ja Baltian suunnan välille etenkin huoltovarmuuskulmasta.
- Rakenteilla oleva Rail Baltica vaikuttaa Itäradan tavaraliikennepotentiaaliin.
- Tavaraliikenteen mahdollistava Itärata parantaa kuljetusjärjestelmätason toimivuutta.

ITÄRATA

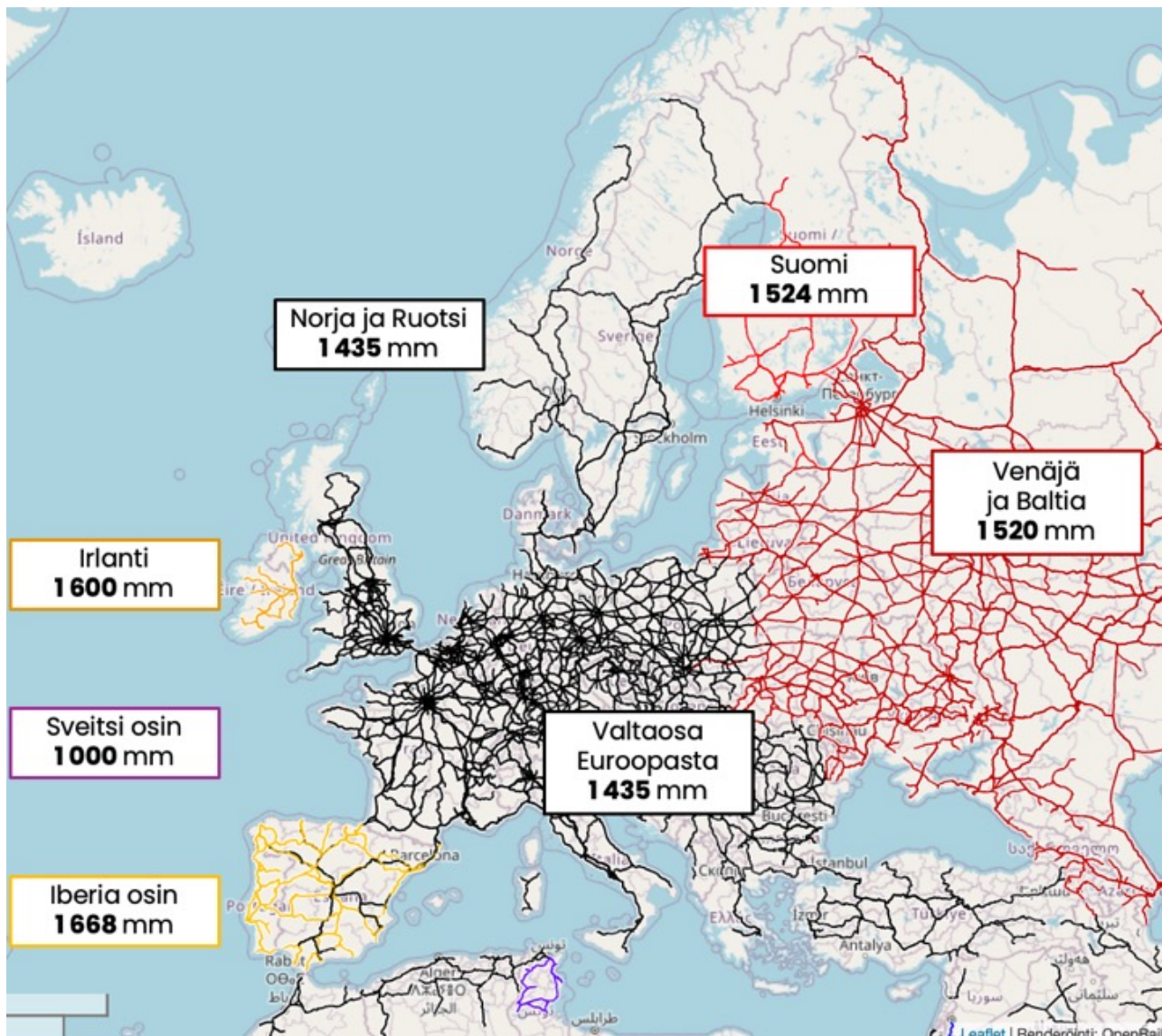
Eurooppalainen raideleveys

Suomella on velvollisuus toimittaa Euroopan komissiolle arvio eurooppalaisen raideleveyden (1435 mm) käyttöönotosta TEN-T-ydinverkon osalta viimeistään heinäkuussa 2026.

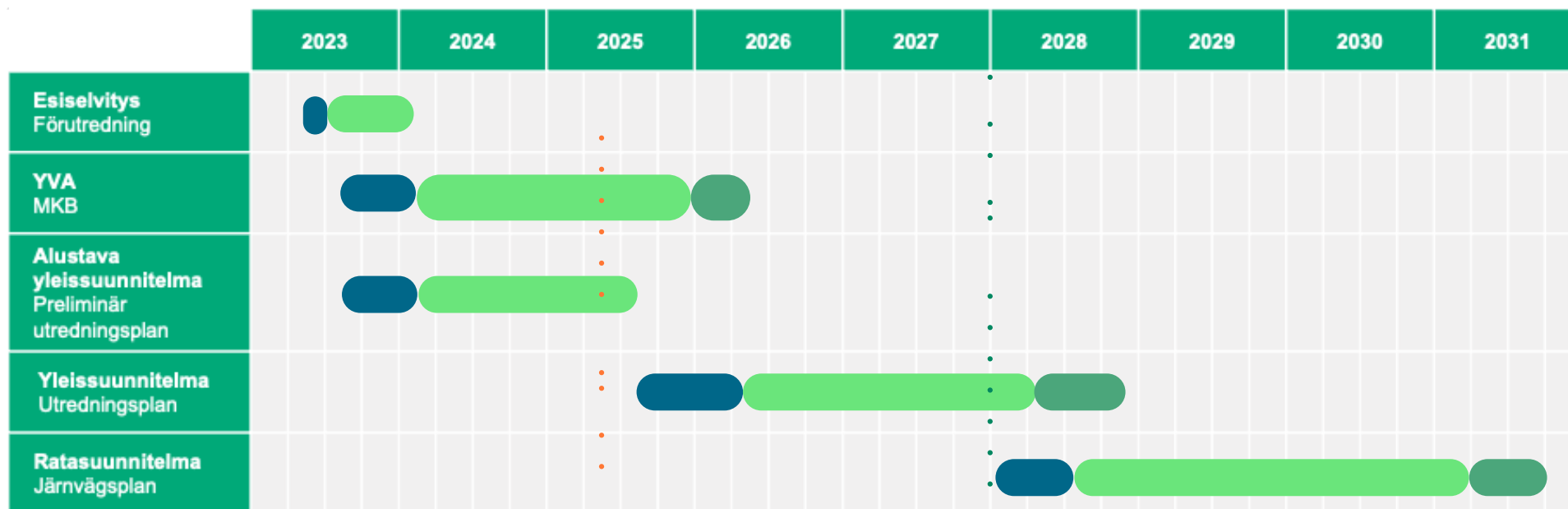
Yle 13.5.2025

**Suomen raideleveys muuttuu:
"Aloitamme pohjoisesta, ja meillä on
vahva tuki Natolta", sanoo ministeri
Lulu Ranne**

Pohjoismaiset ministerit antoivat julkilausuman sotilaallisesta liikkuvuudesta maiden välillä.



Suunnittelu etenee aikataulussa



CEF-kausi 2021-2027

MFF-kausi 2028-2034



KILPAILUTUS
KONKURRENSUTSÄTTNING



SUUNNITTELU
PLANERING



HYVÄKSYMISPROSESSI
GODKÄNNANDE

ITÄRATA

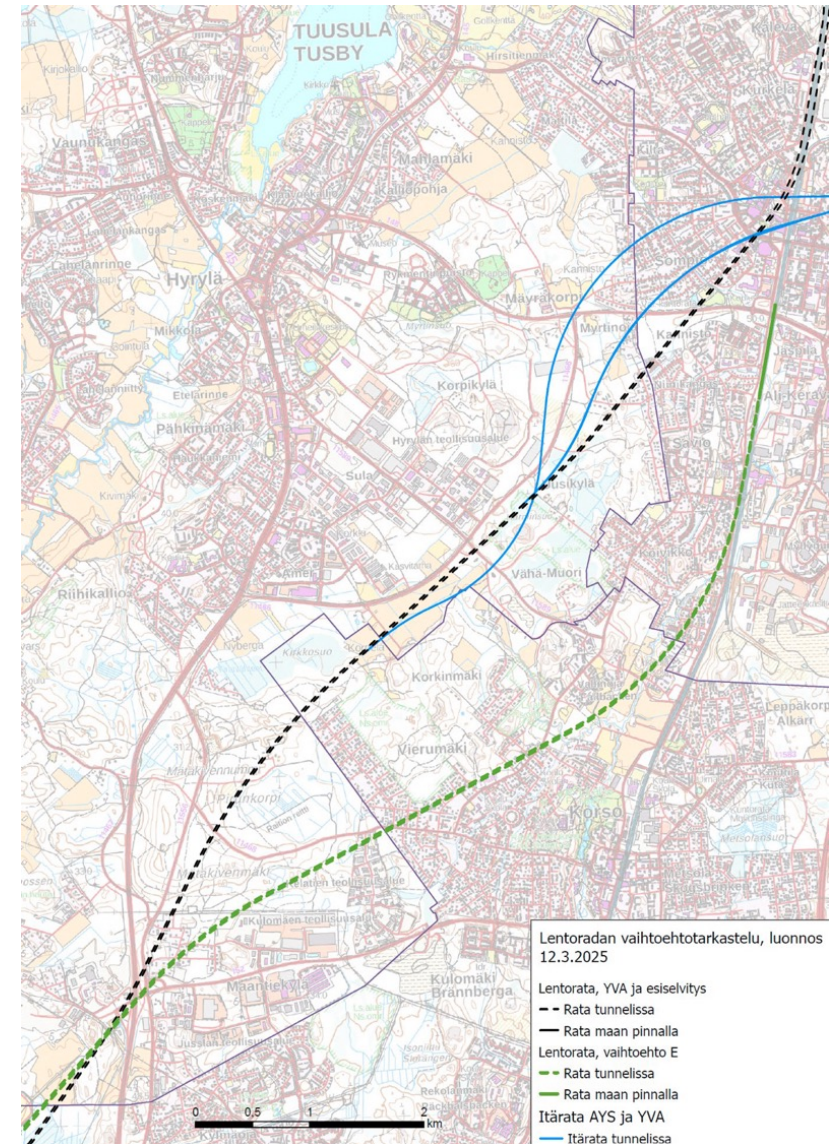
Uusi linjaus- vaihtoehto ja ratasuunnittelun haasteet

Minna Weurlander

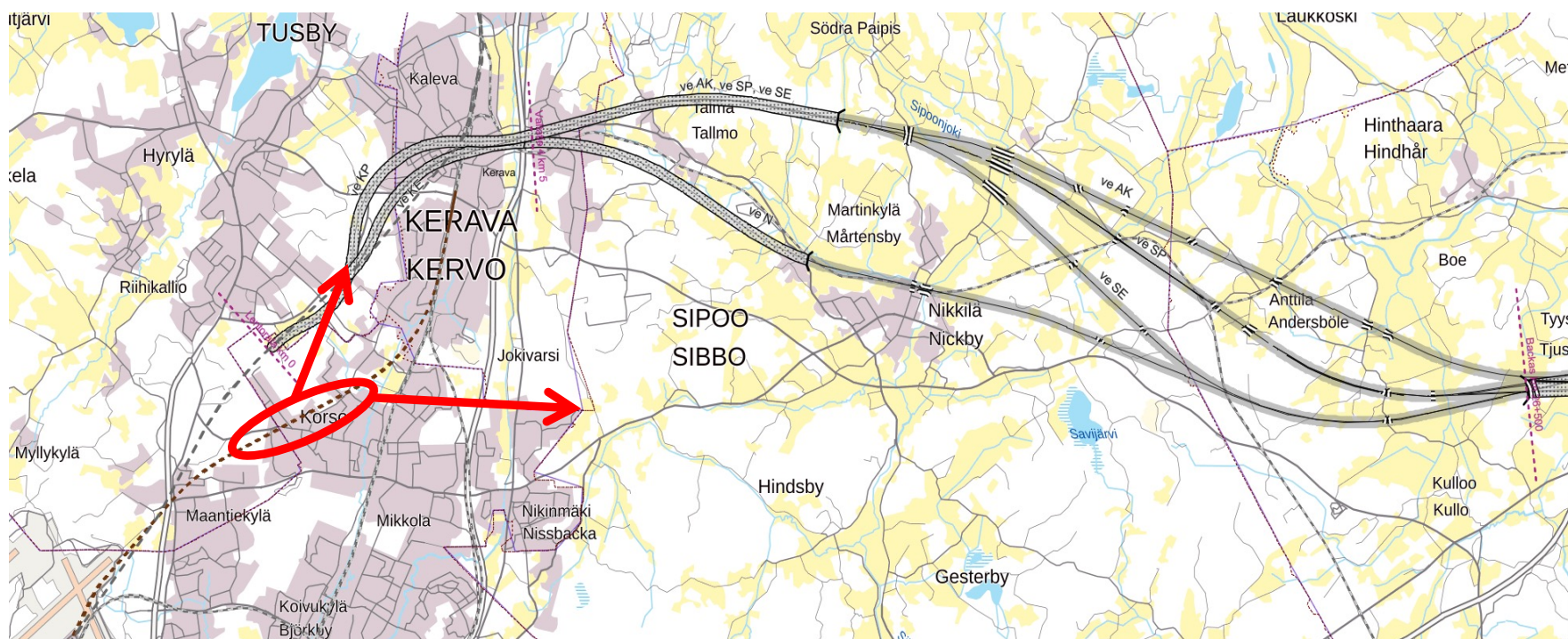


Lentoradan linjauksen muutos

- Lentorata tiedotti muutoksesta 23.4.2025, Itärata sai luonnoksen käyttöönsä maaliskuussa 2025.
- Lentoradan uusi linjaus Keravan eteläpuolella siirtää myös Itäradan ja Lentoradan liittymiskohtaa.
- Itärata kulkee Uudenmaan ja Kymenlaakson maakuntien alueella. Ratalinjaus on merkittynä molempien maakuntien voimassa oleviin maakuntakaavoihin.
- Hankeyhtiö-malli mahdollisti nopean ja joustavan etenemisen uudessa tilanteessa.

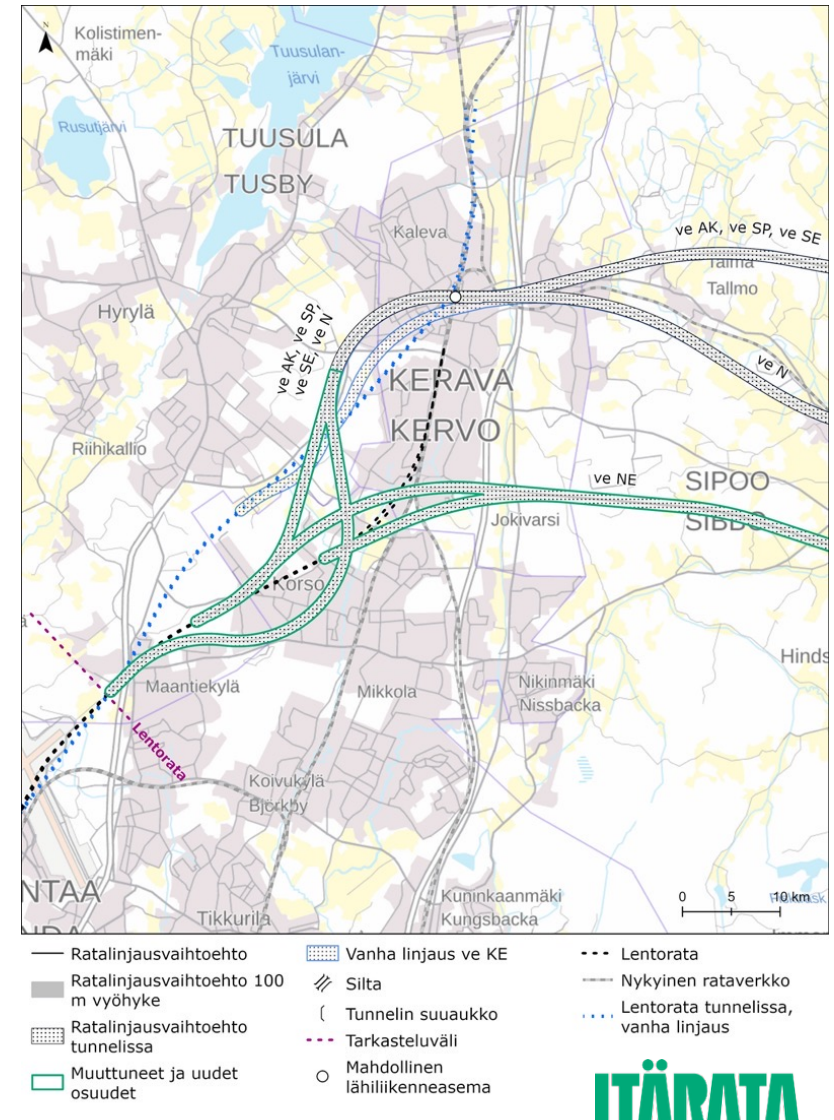


Ympäristövaikutusten arvioinnin ohjelmavaiheen vaihtoehdot ja uusi liittymiskohta



Lentoradalta erkanemiseen pohjoinen ja eteläinen vaihtoehto

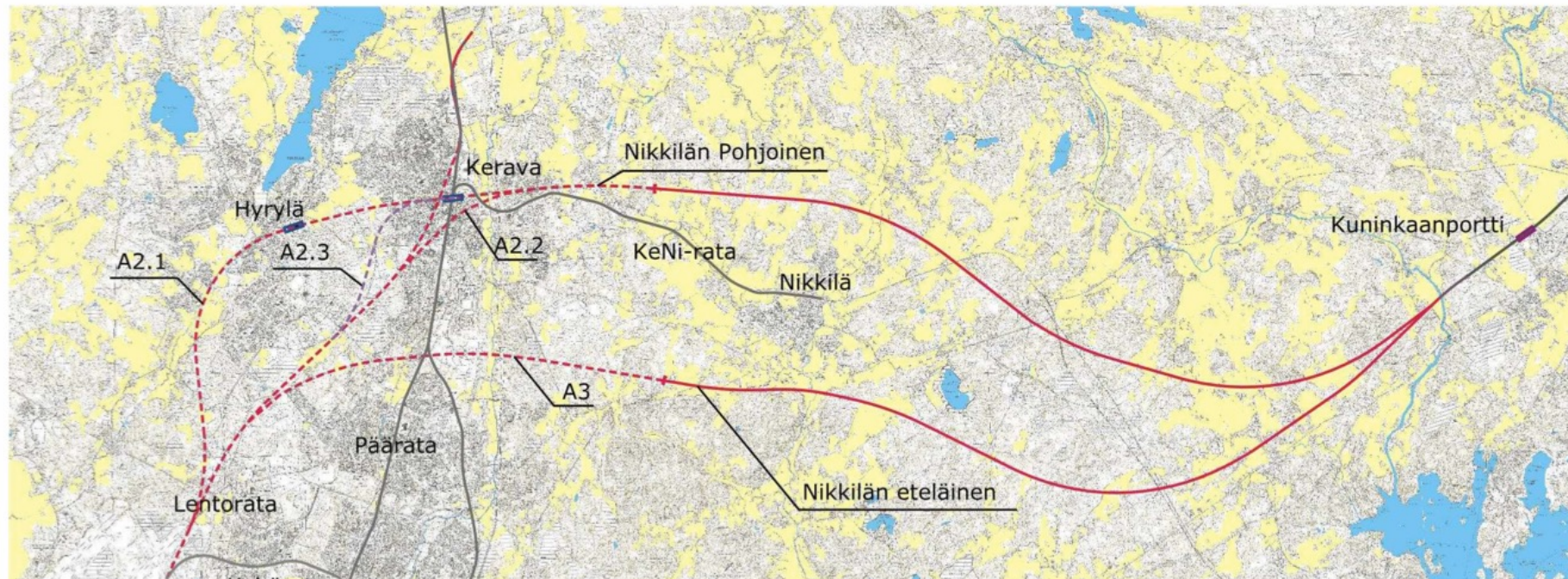
- Molemmat kulkevat tunnelissa
- Pohjoinen vaihtoehto sisältää mahdollisuudet Keravan ja Nikkilän asemille
- Pohjoinen vaihtoehto on YVA-ohjelmavaiheen mukainen Keravalta itään
- Uusi eteläinen vaihtoehto ohittaa Nikkilän taajaman sen eteläpuolelta tunnelissa ja nousee maan pintaan Savijärven kaakkoispuolella
- Eteläinen vaihtoehto ei mahdollista asemia
- Molempien vaihtoehtojen tunnelit ovat aiempaa pidempiä



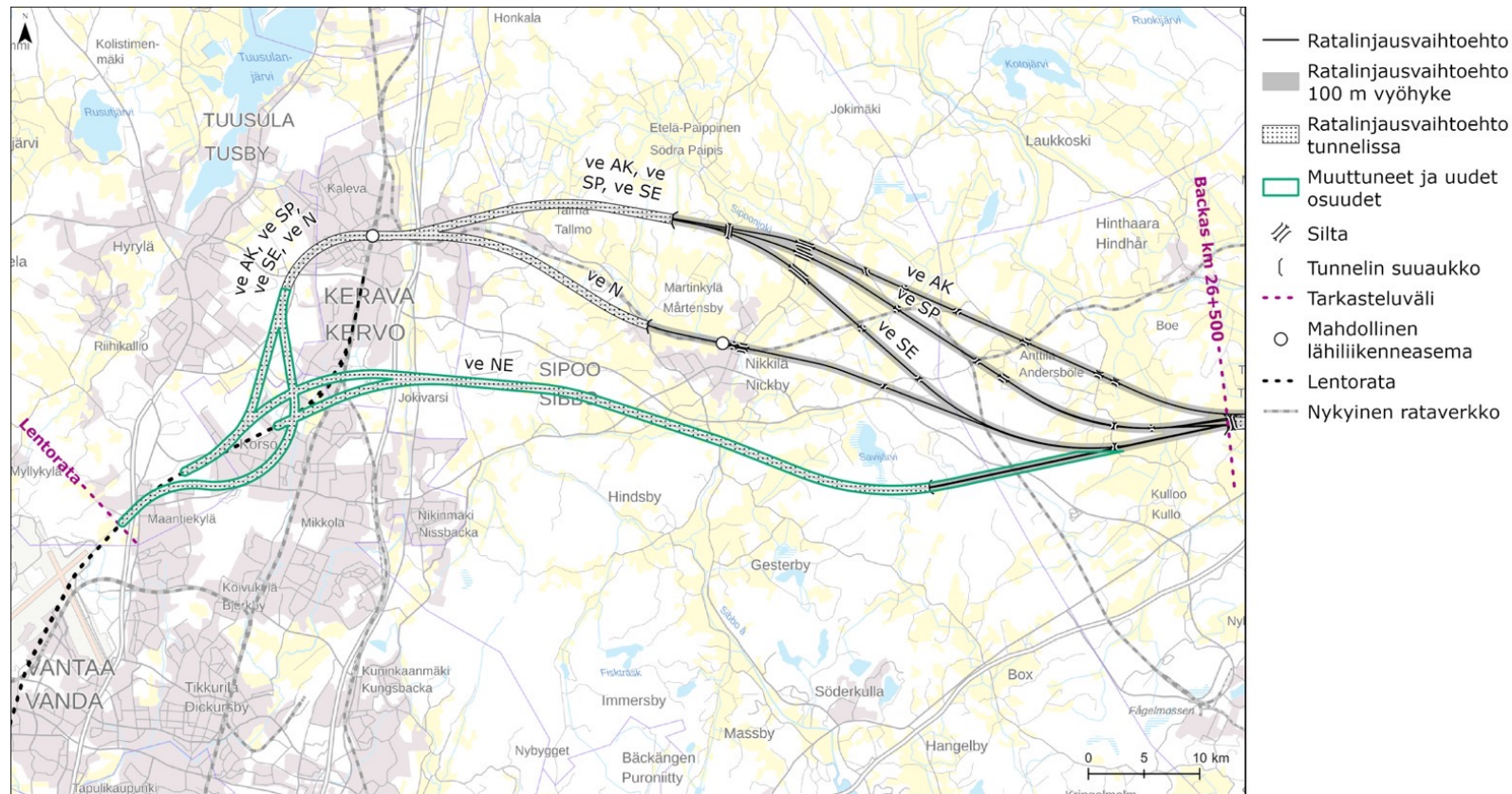
Nikkilän eteläinen linjausvaihtoehto v.2012

Vaihtoehto on ollut esillä jo maakuntakaavan valmistelussa v. 2012

Nopea ratayhteys Helsingistä itään : selvitys maakuntakaavaehdotusta varten: Liikennevirasto1/2012

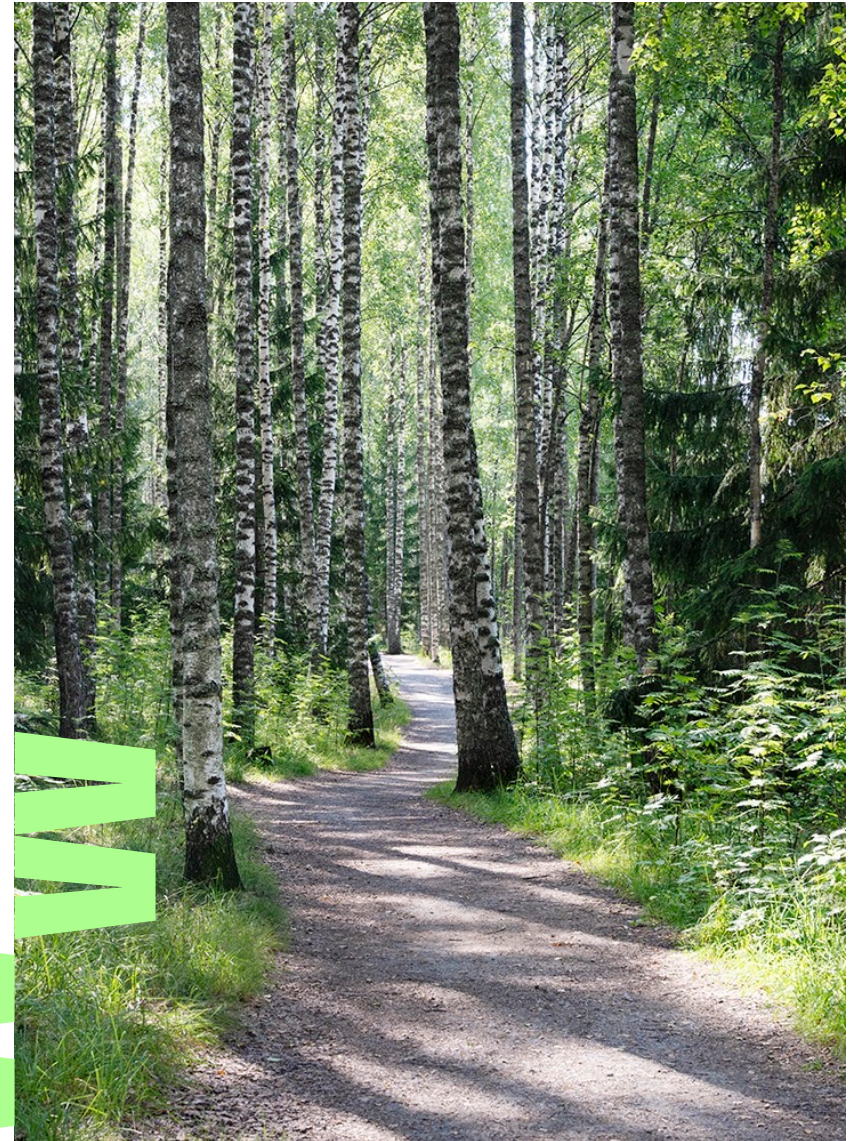


Uusi Nikkilän eteläpuolinen linjausvaihtoehto



Nikkilän eteläpuolinen

- Kulkee Sipoon halki tunnelissa Sipoon YVA-ohjelmavaiheen lausunnossa esitetyn mukaisesti
- Alittaa arvokkaat maisema-alueet
- Ohittaa Sipoonkorven Natura-alueen
- Ei muodosta ekologiselle yhteydelle estettä Sipoonkorven ja pohjoisen välille
- Alittaa Sipoonjoen Natura-alueen
- Nousee maan pinnalle ampuma- ja moottoriratojen eteläpuolella
- Yhdistyy vaihtoehtojen Nikkilä ja Sähköasema eteläinen kanssa Ali-Vekkoskentien kohdalla



Tunneliosuus kasvaa – asutusta ja luontoa säästyy

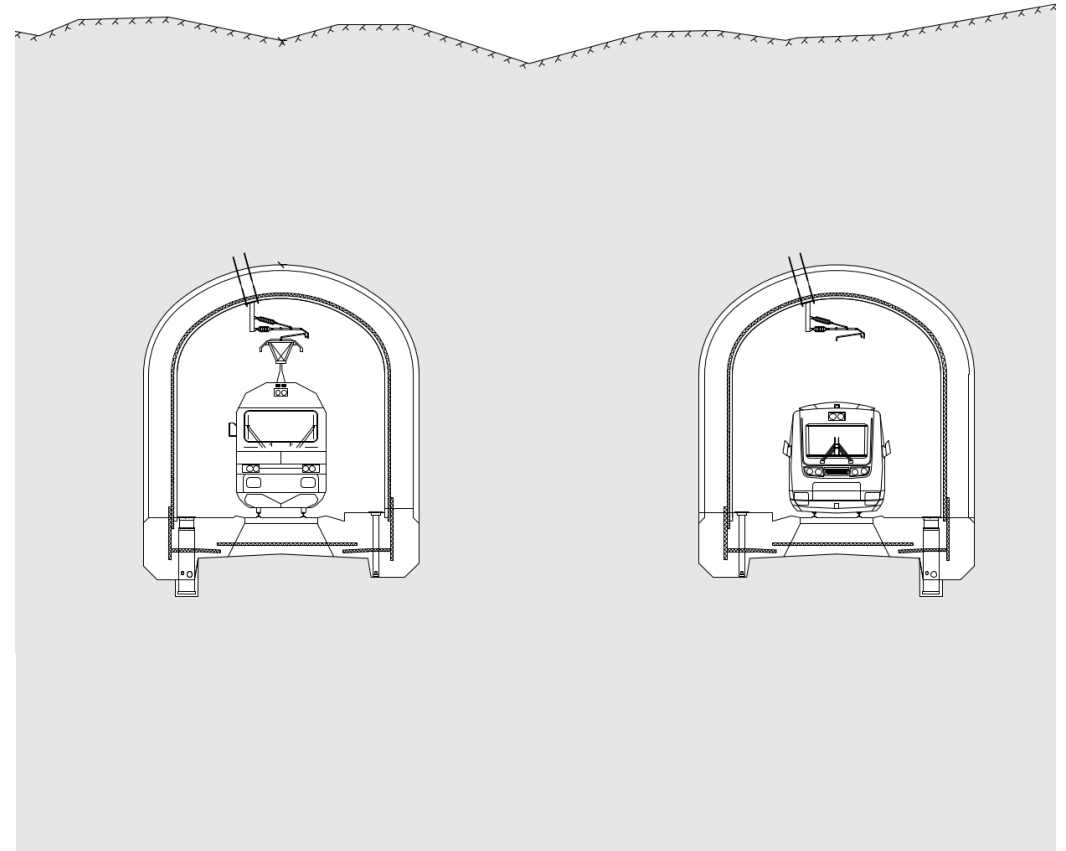
Kalle Hollmén



ITÄRATA

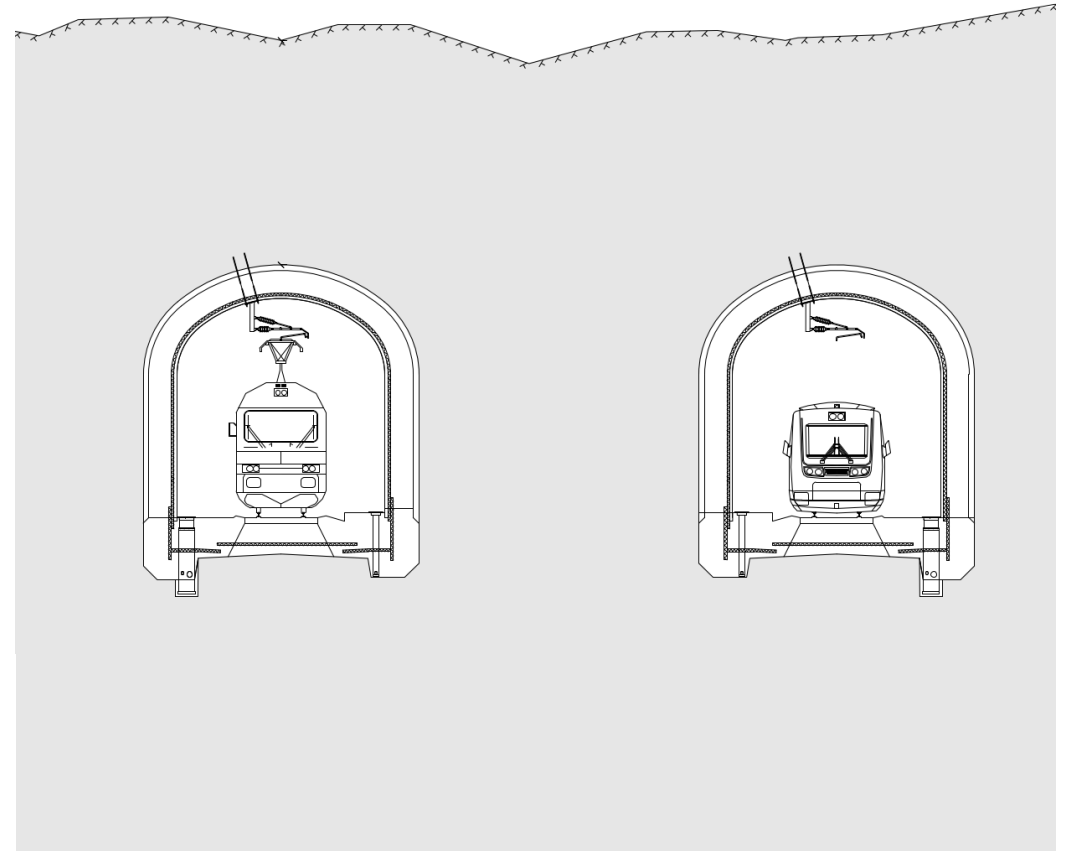
Rautatie tunnelissa

- Rautatietunnelin rakennetaan yleensä joistain seuraavista syistä:
 - halutaan säästää jotain olemassa olevaa
 - esim. luontoarvot, asutusalueet
 - halutaan mahdollistaa myönteiset muutokset maanpinnalla
 - voidaan mahdollistaa nopeammat yhteydet
 - ei luoda estevaikutusta maan pinnalle
 - Miksi rautateitä ei "tunneloida" kokonaan?



Itäradan rautatietunnelit

- Koostuvat kahdesta erillisestä, eri suuntien liikenteelle tarkoitetusta rautatietunnelista
- Tunnelit ovat pääasiassa kalliotunneleita, pyritään rakentamaan yli 10 m kalliopinnan alapuolelle (pl. suuaukot)
- Kaivantoon sijoitettavia betonitunneleita saatetaan tarvita esim. suuaukoilla. Tarkentuu myöhemmissä suunnitteluvaiheissa.
- Rautatietunnelit suunnitellaan suurnopeudelle
 - huomioitavia asioita mm. aerodynamiikka



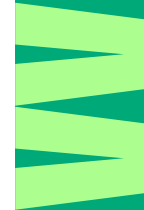
Mitä rautatietunnelista näkyy?

- Rautatietunnelin maanpintayhteydet koostuvat suuaukkojen lisäksi pystykuiluista ja ajoyhteyksistä:
 - tunnelin pystykuilut (kuilurakennus)
 - tarvitaan paineentasaukseen, tekniikkaa, huoltoa ja pelastuskäyttöä varten
 - n. 1,5 km välein, tarkentuu jatkosuunnittelussa
- ajoyhteydet (katettu rakenne)
 - rakentamisen nopeuttaminen
 - huolto- ja pelastuskäyttö
 - n. 3 km välein, tarkentuu jatkosuunnittelussa



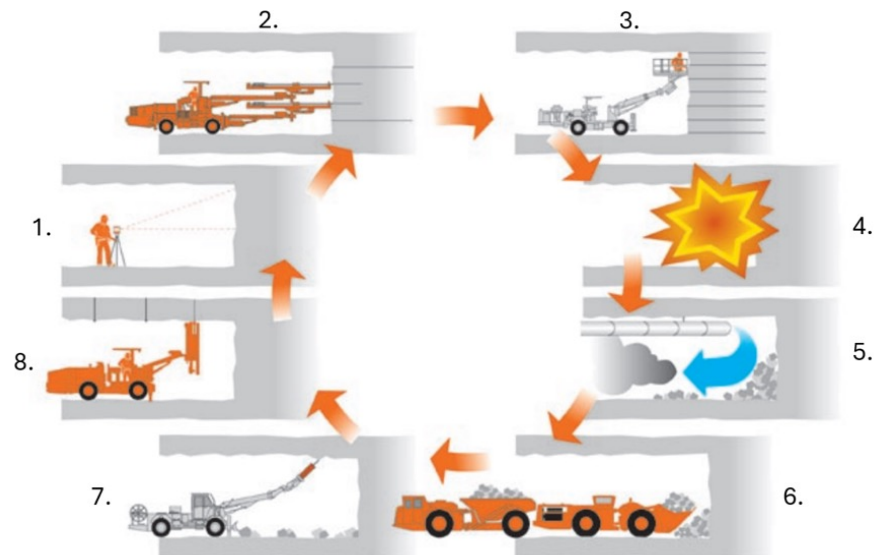
**Esimerkki Lauttasaassa
sijaitsevasta Länsimetron
kuilurakennuksesta.**

Kuva: Sitowise Oy



Kalliotunnelin rakentaminen

- Itäradan rautatietunneleiden louhintamenetelmää ei rajata tässä suunnitteluvaiheessa
- Kalliotunnelin rakennetaan skandinavisessa kovassa kiteisessä kallioperässä pääsääntöisesti poraus-räjäytys – menetelmällä
- Poraus-räjäytys –menetelmällä louhinnan etenemä on tyypillisesti 3...20 m viikossa, riippuen kalliolaadusta ja ympäristöolosuhteista



Tunnelilouhinnan prosessi.

Kuva: Sandvik Mining and Construction



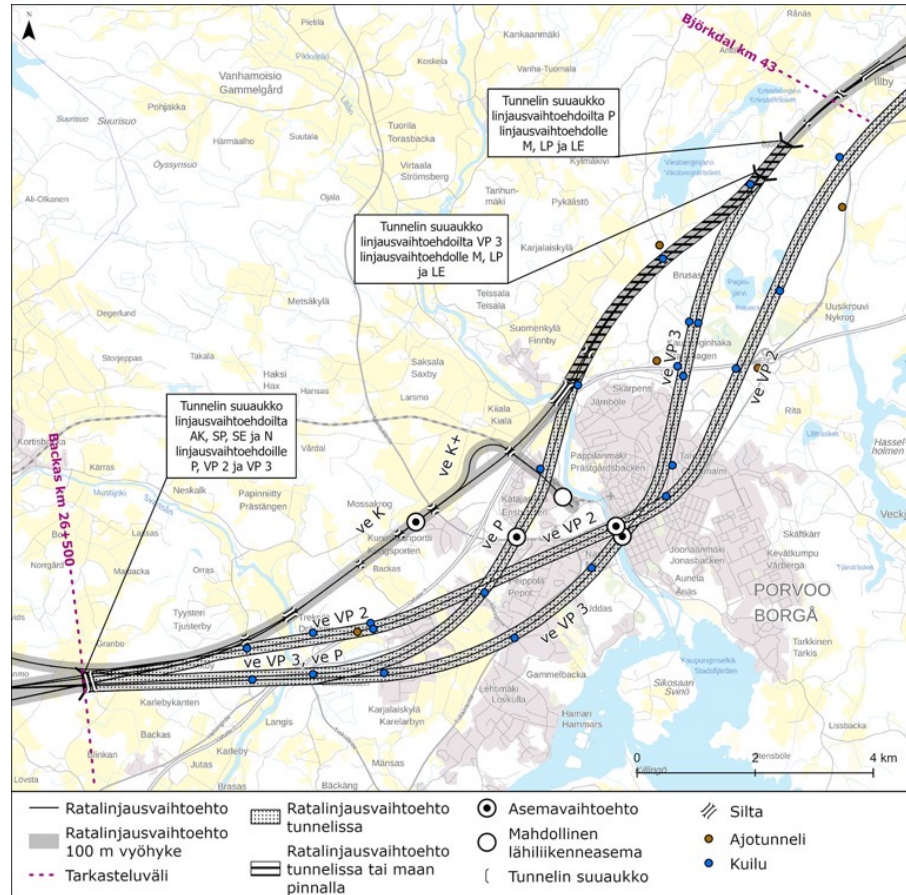
Itäradan rautatietunnelit eri vaihtoehtoissa

- Erkaneminen Lentoradasta:
 - 15...20 km
- Porvoon tunnelivaihtoehdot:
 - 14,7...22 km
 - Lisäksi pintavaihtoehto, jossa ei tunnelia
- Porvoon itäpuolella
 - Vaihtoehdosta riippuen tunneleita 1-3 kpl, pituudet n. 500-1000 m

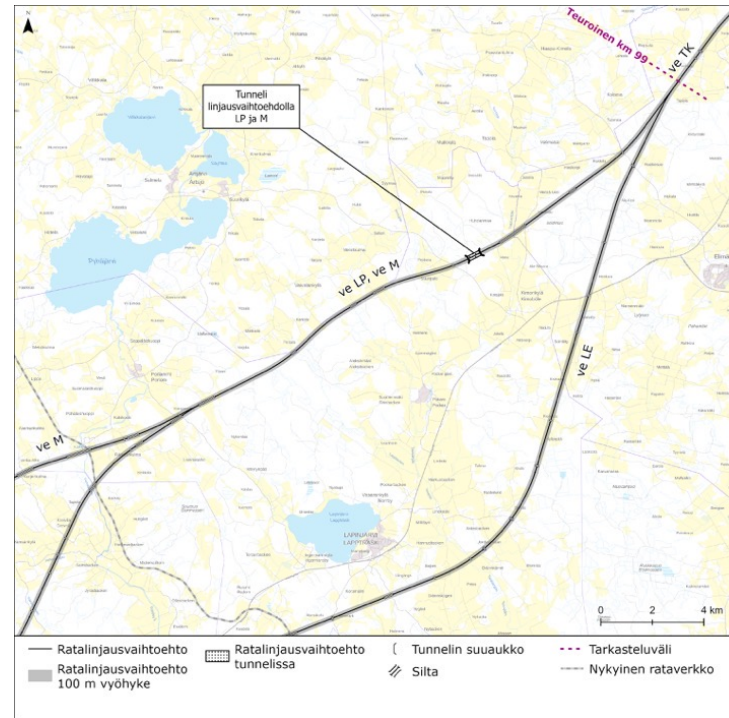
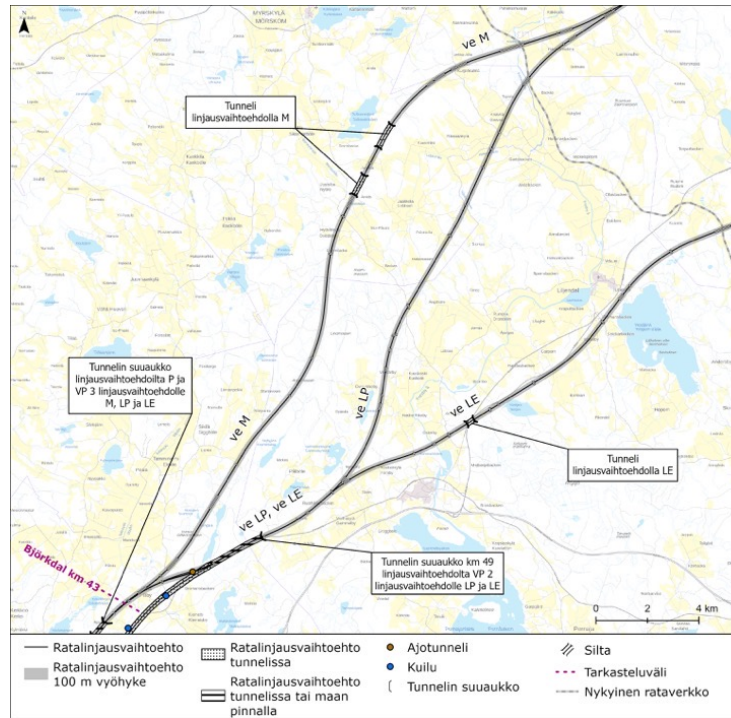
[illegible]

- # ITÄRATA

Itäradan tunnelivaihtoehdot Porvoossa



Itäradan tunnelikohteet Porvoon itäpuolella



ITÄRATA

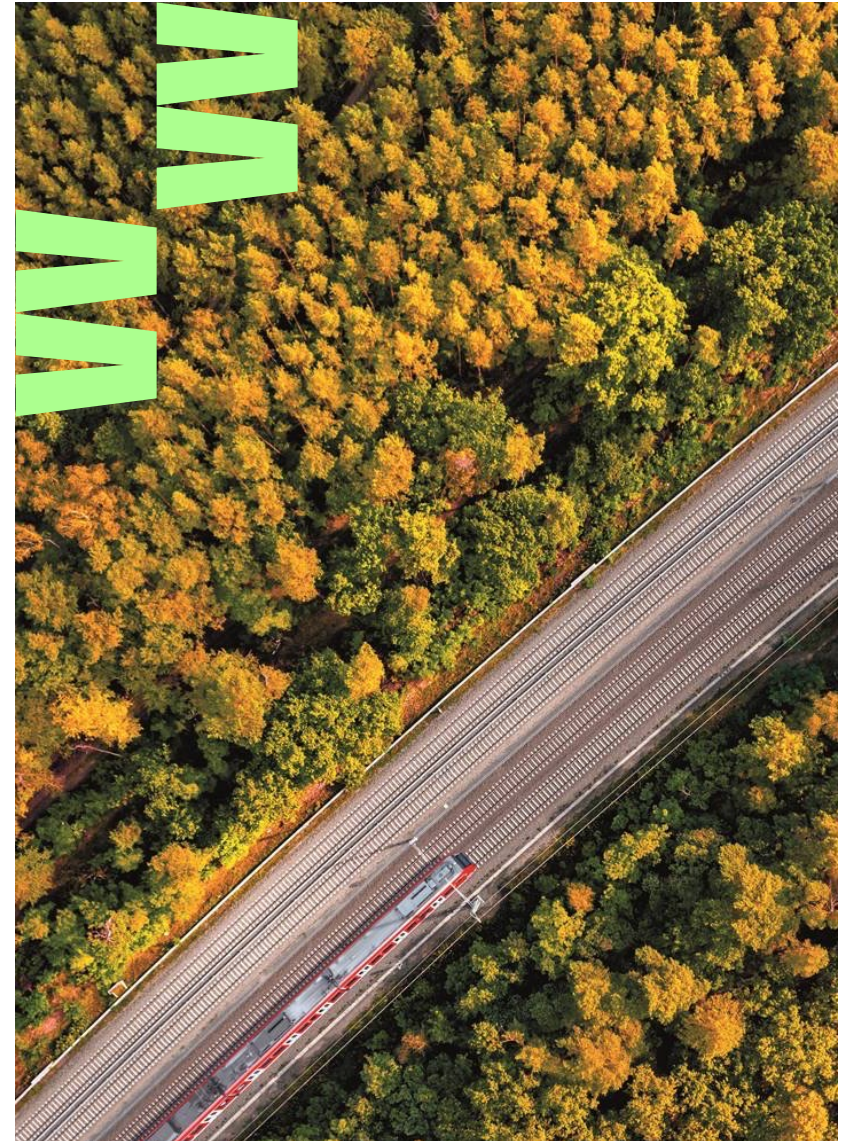
Ympäristö- vaikutusten arviointimenettely ja aikataulu

Heikki Surakka



Yleistä ympäristövaikutusten arviointimenettelystä

- Taustalla YVA-lainsäädäntö
 - Itärata-hanke on YVA-lain liitteen 1 hankeluettelon mukainen hanke
- Tunnistetaan ja arvioidaan hankkeen todennäköisesti merkittävät vaikutukset
- Esitetään toimenpiteitä hankkeen haitallisten vaikutusten välttämiseksi ja vähentämiseksi
- Vertaillaan hankkeen vaihtoehtoja ja tuotetaan tietoa jatkosuunnittelua varten
- YVA-menettelyä ohjaa ja valvoo yhteysviranomainen



Itäradan YVAssa arvioitavat vaikutukset



- Tunnistetaan näiden keskinäiset riippuvuudet
- Tunnistetaan arvioinnin epävarmuustekijät ja hankkeen riskit
- Arvioidaan yhteisvaikutuksia muiden hankkeiden kanssa

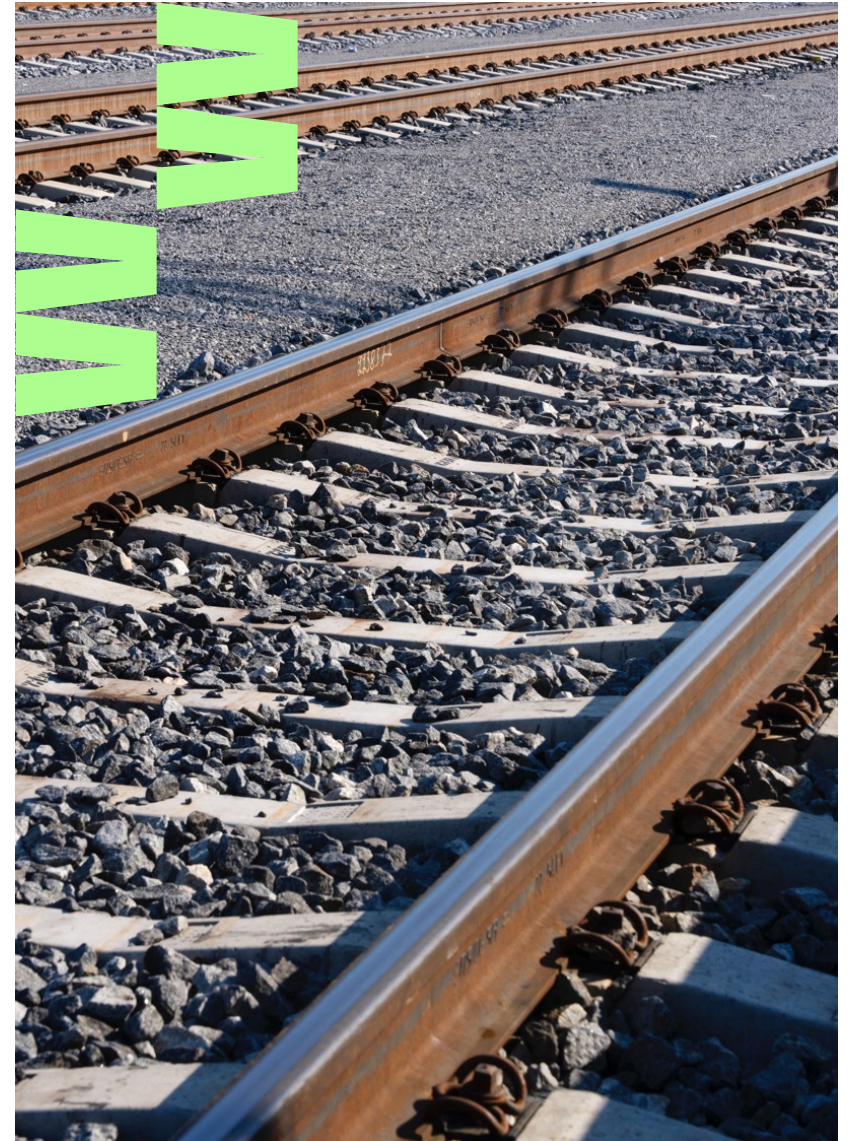


YVA-menettelyn vaiheet

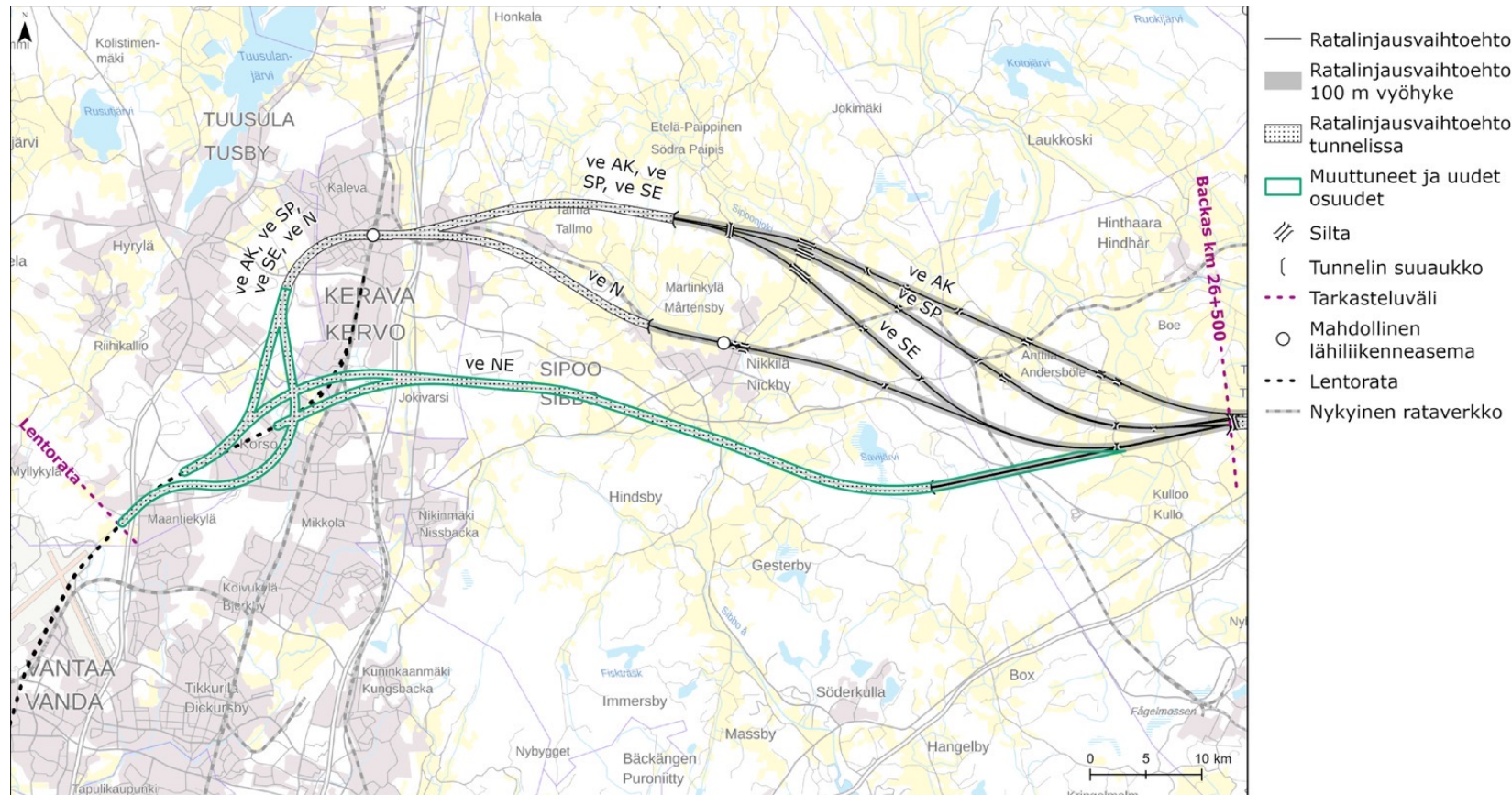
- YVA-menettely jakautuu kahteen vaiheeseen eli YVA-ohjelma- ja -selostusvaiheeseen
- Molempiin vaiheisiin liittyy laaja kuuleminen
- Yhteysviranomainen antaa YVA-ohjelmasta lausunnon ja YVA-selostuksesta perustellun päätelmän
- Itäradan YVA-ohjelmasta on saatu lausunto yhteysviranomaiselta 20.12.2024
- Itäradan YVA on nyt selostusvaiheessa eli vaikutusten arviointityö on meneillään ja jatkuu ensi syksyyn saakka

Hankevaihtoehdot Itäradan YVA-selostuksessa

- Vaihtoehtoasetelmassa 4 tarkasteluväliä
 - Lentorata-Backas
 - Backas-Björkdal
 - Björkdal-Teuroinen
 - Teuroinen-Koria
- Tarkasteluväleillä arvioidaan vaikutuksia eri hankevaihtoehtoillem ja vertaillaan vaihtoehtoja
- Lentorata-Backas-välillä on 5 hankevaihtoehtoa
 - Uutena hankevaihtoehtona otettu YVA-selostusvaiheessa tarkasteluun Nikkilän eteläpuolinen vaihtoehto
- Vaihtoehtoasetelmassa on lisäksi tarkasteltavana nollavaihtoehto, eli hankkeen toteuttamatta jättäminen



Hankevaihtoehdot tarkasteluvälillä Lentorata-Backas



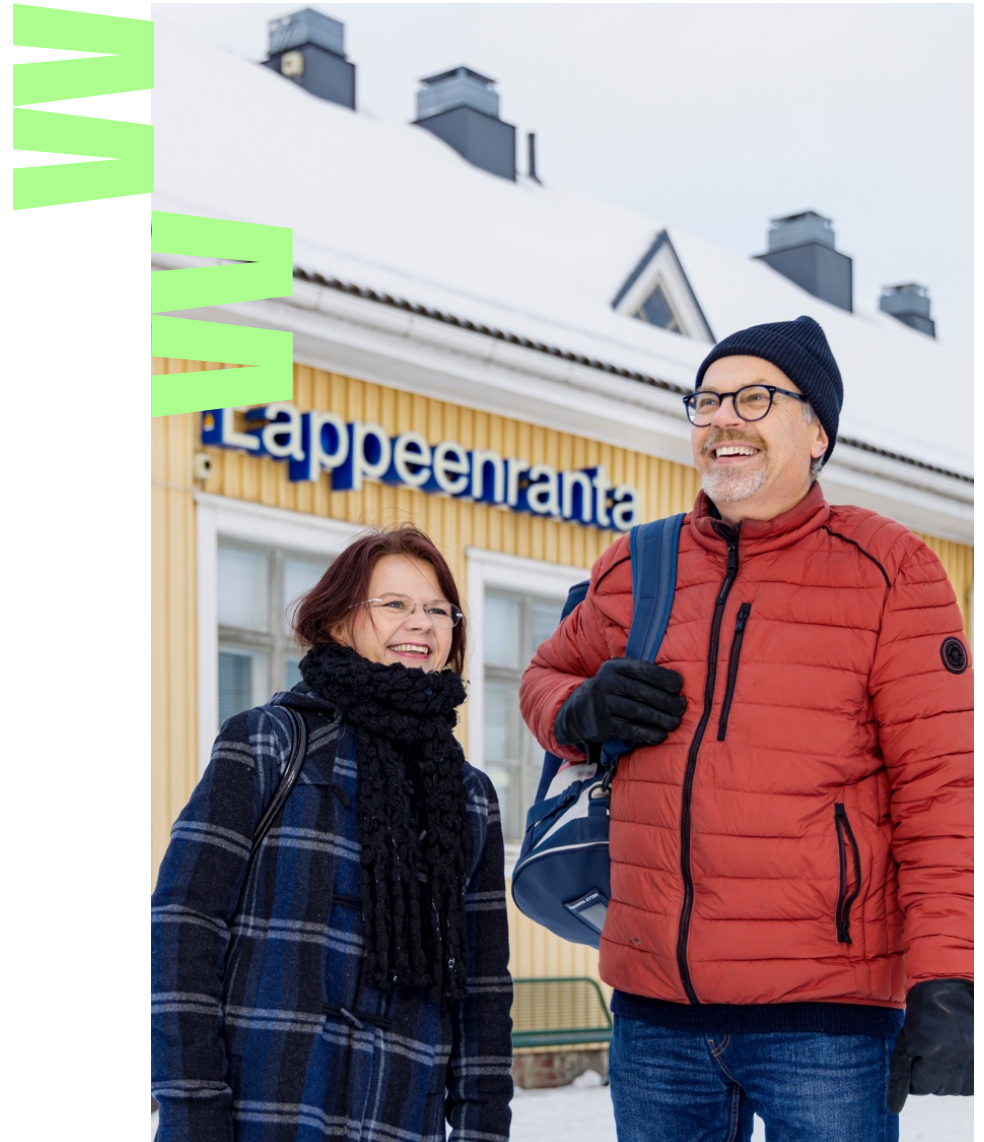
YVA-menettelyn yhteydessä tehtävät selvitykset

- Meluselvitys
- Tärinä- ja runkomeluselvitys
- Luontoselvitys
- Arkeologinen inventointi
- Maisemaselvitys ja havainnekuvat
- Kaikki selvitykset täydennetään linjausmuutosten osalta keväällä ja kesällä 2025
- Täydentävät selvitykset tehdään samalla tarkkuudella kuin muillekin linjausvaihtoehdoille



Vuoropuhelu YVA-menettelyn aikana

- Kuuleminen ja yleisötilaisuudet ohjelma- ja selostusvaiheessa
 - YVA-ohjelmasta sai antaa mielipiteitä 14.10.–22.11.2024
 - YVA-ohjelmavaiheessa pidettiin 8 yleisötilaisuutta
 - YVA-selostusvaiheessa vastaava määrä yleisötilaisuuksia tammi-helmikuussa 2026
- Yhteistyöryhmän tilaisuudet
 - Pidetty 4 tilaisuutta tammi-maaliskuussa 2025
 - Seuraavat tilaisuudet ensi syksynä
- Karttapalautekysely oli avoinna 13.3.–15.4.2025
- Asukastilaisuus 4.6. Porvoossa



YVA-selostusvaiheen aikataulu

- YVA-selostusvaihe alkanut, kun yhteysviranomaisen lausunto YVA-ohjelmaan on saatu joulukuun lopussa 2024
- YVA-selostus toimitetaan yhteysviranomaiselle kuulutuksen valmistelua varten joulukuussa 2025
- YVA-selostus nähtävillä 60 päivää tammikuun alusta maaliskuun alkuun 2026
- Yhteysviranomainen antaa YVA-selostuksesta perustellun päätelmän kahden kuukauden kuluessa nähtävilläolon päättymisen jälkeen, arviolta toukokuun alussa 2026
- Linjausmuutosten vuoksi YVA-selostuksen aikataulua on viivästetty kolme kuukautta alkuperäisestä aikataulutavoitteesta
- Muutoksella ei ole vaikutusta Itäradan suunnittelun kokonaisaikatauluun.





Lönnrotinkatu 5
00120 Helsinki
www.itarata.fi