

## ÖSTBANAN-PROJEKTET FRAMSKRIDER

## Östra Finlands konkurrenskraft ligger i hela Finlands intresse

Östbanan Ab:s uppgift är att planera en snabb spårförbindelse från huvudstadsregionen via Borgå till Kouvola och att möjliggöra direkta och snabba förbindelser till östra Finland. Målet är en restid på tre timmar från Helsingfors till Joensuu och Kuopio. Östbanan skapar nya möjligheter till lokaltrafik och främjar tillväxten inom godstrafiken.

Östbanan betjänar ca 2 miljoner invånare i sju landskap. Den kompletterar projekten för förbättring av Savolaxbanan och Karelenbanan och ansluter Borgå till bannätet.

Östbanan är i planeringsfasen, som pågår ca nio år. Målet är att banan ska vara i bruk i slutet av 2030-talet. Planeringen av banan framskrider enligt tidtabellen.

Östbanan Ab ägs av finska staten (51 %) och 24 kommuner i sju landskap från Kajana till Helsingfors.

### Målsättning

Östbanan stärker hela östra Finlands konkurrenskraft, försörjningsberedskap och säkerhet under kommande decennier.

Stora järnvägsinvesteringar, såsom Östbanan, knyter Finland starkare samman med det europeiska transportnätet. Sedan 2024 ingår Östbanan i det europeiska transportnätets (TEN-T) utökade stamnät. TEN-T främjar hållbar rörlighet mellan medlemsländerna för människor och varor.

Utveckling av spårförbindelserna och utbudet av tågförbindelser stöder en hållbar utveckling och främjar platsberoende arbete och boende.

### Kostnader

Planeringskostnaden uppskattas till 79 miljoner euro och byggkostnaden till 1,6–3,0 miljarder euro.

Att binda sig till det europeiska transportnätet och spårvidden öppnar också möjligheter för EU-finansiering och investeringar.



## Östbanans effekter

- Stärker östra Finlands konkurrenskraft och hållbara tillväxt.
- Stärker hela Finlands säkerhet och försörjningsberedskap.
- Stärker östra Finlands attraktionskraft för företagsetableringar, dagligt resande och investeringar inom näringslivet.
- Förkortar restiden från Helsingfors till Kuopio och Joensuu samt ansluter Borgå till bannätet.
- Knyter Finland starkare samman med det europeiska transportnätet.