

ITÄRATA

**Ett konkurrens-
kraftigt, tryggt
och framgångsrikt
östra Finland.**

Östbanan Ab
2/2025



Östbanan förbinder halva Finland.

- Östbanan Ab:s uppgift är att planera en snabb spårförbindelse från huvudstadsregionen via Borgå till Kouvola och att möjliggöra direkta och snabba förbindelser till östra Finland. Målet är en restid på tre timmar från Helsingfors till Joensuu och Kuopio.
- Östbanan betjänar ca 2 miljoner invånare i sju landskap. Den kompletterar projekten för förbättring av Savolaxbanan och Karelenbanan och ansluter Borgå till bannätet.
- Östbanan är i planeringsfasen, som pågår ca nio år. Målet är att Östbanan ska kunna trafikeras i slutet av 2030-talet. Planeringen av banan har framskridit planerligt och finansieringen är säkrad för hela planeringsfasen.
- Kostnaden för att genomföra projektet uppskattas till 1,6–3,0 miljarder euro.
- Östbanan Ab ägs av finska staten (51 %) och 24 kommuner i sju landskap från Kajana till Helsingfors.





Konkurrenskraft

Östbanan stärker östra Finlands konkurrenskraft och tillväxt.



Utveckling

En snabb spårförbindelse främjar rörlighet, platsoberoende arbete och hållbar tillväxt.



Säkerhet

Östbanan stärker hela Finlands säkerhet och försörjningsberedskap.



Förbindelser till övriga Europa

Östbanan stärker Finlands kontakt med det europeiska trafiksystemet.

Östbanan stärker Finland som helhet

- Snabba tågförbindelser skapar nya möjligheter för affärsverksamhet, investeringar, utbildning, turism och arbetsmarknad.
- Längs Östbanan finns många stora industrikluster och internationella företag, och banan ökar attraktionskraften för nya investeringar.
- Utöver persontrafiken har Östbanan en betydande potential för godstrafik, i första hand mellan östra Finland och Baltikum.
- Östbanan möjliggör hållbara transporter i 100 år framåt och stärker trafiknätet.



Nationell säkerhet och försörjnings- beredskap

- Man bör bereda sig på hotfulla scenarier av olika slag också ur transporternas och rörlighetens perspektiv. Ett konkurrenskraftigt östra Finland med fungerande logistik stärker hela Finlands försörjningsberedskap och säkerhet.
- Om t.ex. fartygstransporter förhindras, ersätts de primärt med järnvägs-transporter; Östbanan stärker Finlands förbindelser med Baltikum och europeiska kontinenten.
- En försörjningssäker infrastruktur tryggar också transporterna för utrikeshandeln. Under störningsförhållanden erbjuder Östbanan en alternativ transportkorridor, eftersom den utgör en fungerande förbindelse också för godstrafiken.

En trafikpolitik som främjar social och ekonomisk framgång

- Finlands regionala utveckling och befolkningsutveckling är beroende av att trafikförbindelserna och transporttjänsterna utvecklas och att regionernas konkurrenskraft stärks.
- Ju snabbare och smidigare trafikförbindelserna är från östra Finlands centralstäder till huvudstadsregionen och den internationella flygplatsen, desto starkare utvecklas östra Finlands befolkningsstruktur, näringslivets konkurrenskraft och turismen.

Östra Finland kan klara sig bättre än prognostiserat

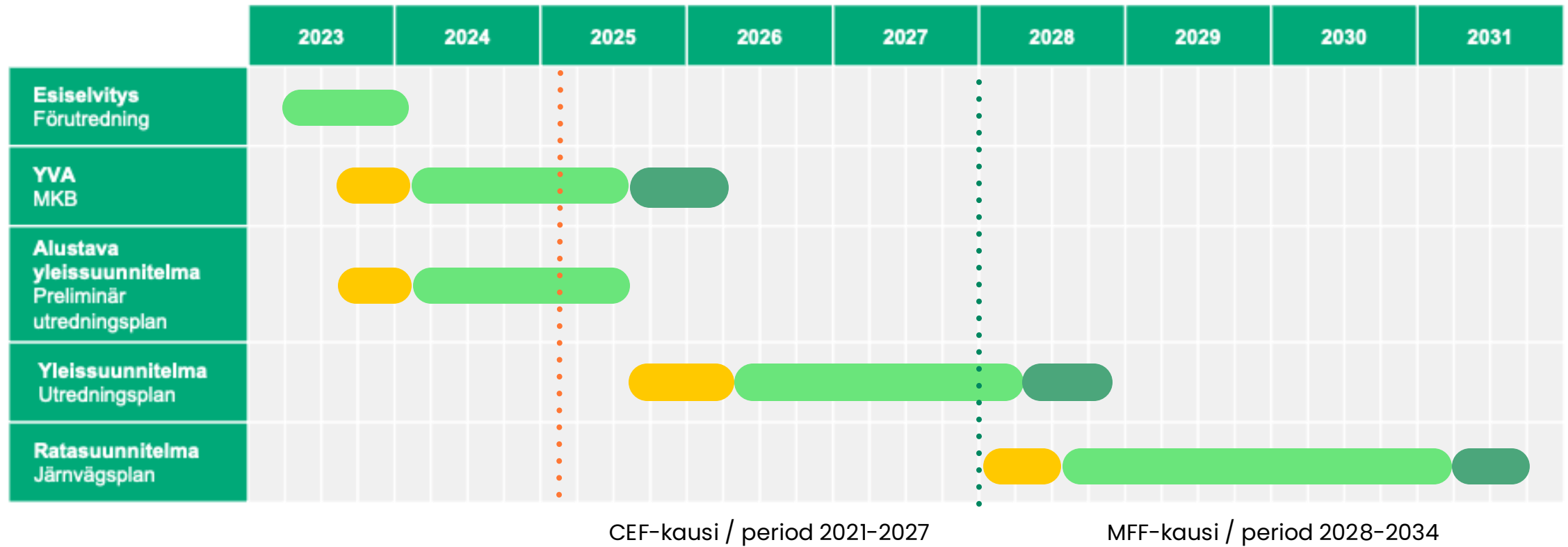
- En bättre utveckling än nuvarande trafikprognoser och befolkningsprognoser förutspår kan uppnås genom målmedvetna åtgärder. Till exempel nya investeringar, politiska beslut och utvecklingen av servicenivån inom tågtrafiken påverkar hur restider, passagerarmängder och befolkningstal utvecklas.
- Kommuner och kommunala beslutsfattare kan genom egna åtgärder och beslut främja östra Finlands konkurrenskraft och attraktionskraft.
- Östbanan stärker östra Finlands utveckling genom bättre infrastruktur för spårbunden trafik.




Östbanan knyter Finland starkare sammans med det europeiska transportnätet

- Sedan juli 2024 har Östbanan ingått i det europeiska transportnätets (TEN-T) utökade stomnät, och målet är att de spår-förbindelser som ingår i det ska vara klara 2040.
- Inom det europeiska transportnätet förbättrar möjligheterna att utveckla de internationella järnvägsförbindelserna. Finlands nuvarande spårvidd avviker från den huvudsakliga europeiska spårvidden.
- **Valet av spårvidd för Östbanan är inte enbart en teknisk fråga, utan ett viktigt strategiskt val som stärker hela Finlands konkurrenskraft, försörjningsberedskap och säkerhet.**
- När man förbinder sig till europeisk spårvidd öppnas också möjligheter till EU-finansiering och konkurrens inom spårbunden trafik.

Östbanan fortskrider enligt plan



 **Kilpailutus**
Konkurrensutsättning

 **Suunnittelu**
Planering

 **Hyväksymisprosessi**
Godkännande

ITÄRATA

Lönnrotsgatan 5
00120 Helsingfors
www.itarata.fi